HITACHI

LX15SL
LX20SL

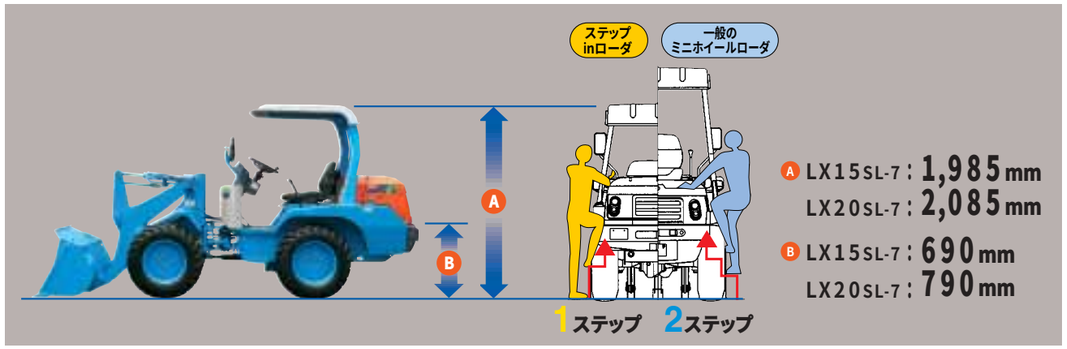
STEP IN LOADER

低床＆低車高
活躍現場がグ～ンと拡大

※メッキリム・メッキバケットはオプションです。

※キャブ付きはオプションです。（キャノピ付きが標準）

低床だからワンステップ乗降。低車高だから屋内作業が楽々



A LX15SL-7：1,985mm
LX20SL-7：2,085mm

B LX15SL-7：690mm
LX20SL-7：790mm

HSTによる優れた操作性・作業性

- Auto/Low2速度段で全速度域をカバー。
- インチングペダルでスムーズな速度コントロールが可能。
- 独自のHSTシステムによる優れた低燃費性。

積込み作業の効率アップ

4tトラックにも積込み可能な
ダンピングクリアランス
＆ダンピングリーチ

ダンピングクリアランス

LX15SL-7… 1,800mm
LX20SL-7… 2,105mm

ダンピングリーチ

LX15SL-7… 620mm
LX20SL-7… 865mm

作業をスムーズにする
バケットオートレベラ
標準装備

充実の装備
作業効率をさらにアップ

作業能率を高める
新2モードHSTシステム

除雪作業・ロード＆キャリー作業などに適したフルオートモード「HST自動変速機構」と、重作業・積込み作業に威力を発揮するハーフモード「中速自動変速機構」を採用。シフトスイッチひとつで切り替えでき、乗用車感覚の操作を実現しました。

シフトスイッチ

AUTO	LOW
フルオートモード	ハーフモード
●除雪作業 ●ロード&キャリー作業 ●埋め戻し作業	●重作業 ●かきあげ・積込み作業

HSTシフトレバー

見やすい透過照明式モニタパネル

整備がしやすいフルオープンカバー

環境にも配慮

■**排出ガス２次規制基準値クリアのエンジンを搭載**
低騒音基準もクリア

●国土交通省低騒音型建設機械指定機（超低騒音型）

●国土交通省排出ガス対策型建設機械（第２次基準値）指定機

※キャブ付きはオプションです。（キャノピ付きが標準）

ホールド性に優れたバケットタイプシート

シンプルで扱いやすいフロントコントロールレバー

電気スイッチ式パーキングブレーキ
（エンジンを止めると自動的に作動）

オルガン式ペダル
（ブレーキ&インチング）

低車高快適キャブ
（オプション）

●デザイン一新、新型ワイドパノラマキャブ。
●足元やレバー回りが広く、見やすいゆったり設計。
　操作性、居住性もさらに向上。

前方作業灯＆曲面フロントガラス

ヒータ＆デフロスタ

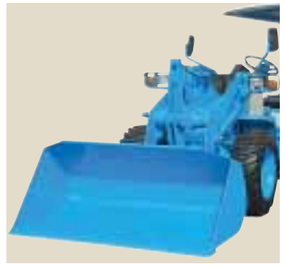
※キャブ付きはオプションです。（キャノピ付きが標準）

アタッチメント

作業性をより高める酪農・畜産仕様

酪農・畜産仕様ワイドバケット

刃先が長く、バケットサイド角度が低いので、すくい込み作業に優れています。



LX15SL-7　バケット容量：0.50 m³
LX20SL-7　バケット容量：0.65 m³

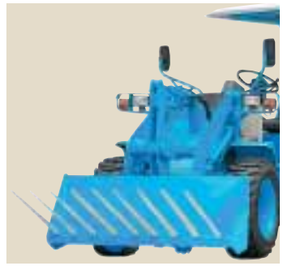
ロールグラブ（ベールダンパ）

曲線アームにより、ラッピングロールをつかみやすくしました。

LX15SL-7　適用ロール径：Φ800～1,100 mm
LX20SL-7　適用ロール径：Φ900～1,200 mm

マニュアフォーク

牧草の運搬や積込みに活躍します。



単位：mm

	LX15SL-7	LX20SL-7
フォーク幅	1,305	1,440
フォーク長さ	695	695
フォーク本数	9本	10本

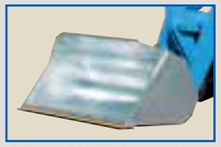
ランバフォーク（パレットフォーク）

コンテナでの農作業の積込みに使用します。

単位：mm

	LX15SL-7	LX20SL-7
フォーク幅	960	960
フォーク長さ	850	1,070
フォーク調整幅	860～125	860～150

オプション



防せい塗装（亜鉛メッキ）
さびやすいホイールやバケットに防せい処理。

酪農・畜産仕様
（吸込みファン＆スライド式クリーニングネット）
ラジエータ前面の、わらくずなどによる目詰まりを防止。

クイックカプラ（機械式）
アタッチメント交換が素早く簡単に。

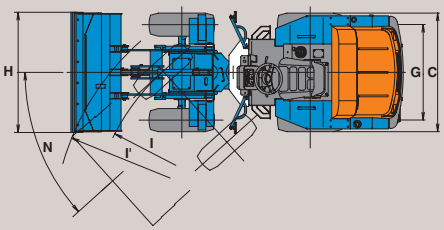
主要装備品

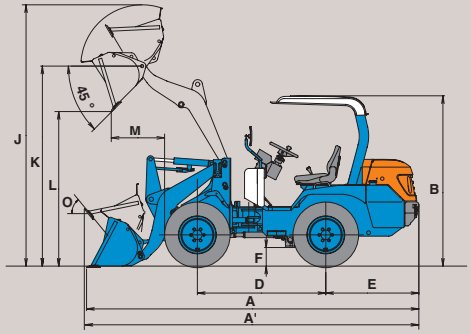
○：基本装備　●：オプション

		LX15SL-7	LX20SL-7
フロントアタッチメント	ストックパイルバケット（BOC付き*1）	○	○
	カッティングエッジ	○	○
	ツース	●	●
	ロールグラブ（ベールダンパ）	●	●
	酪農・畜産仕様ワイドバケット	●	●
	マニュアフォーク	●	●
	ランバフォーク（パレットフォーク）	●	●
	クイックカプラ（機械式）	●	●
運転室	キャブ	●	●
	前方作業灯*2	○	○
	AMラジオ*2	●	●
	灰皿*2	○	○
	フロントワイパ*2	○	○
	リヤワイパ*2	○	○
	スライドガラス（左ガラス）*2	○	○
	スライドガラス（右ガラス）*2	○	○
	サスペンションシート（リクライニング機構付き）	●	●
	ヒータ	●	●
メカニズム	自動変速機構	○	○
	リミテッドスリップデフ（LSD）	●	●
その他	後方作業灯	●	●
	アングリングブラウ	●	●
	スノータイヤ	●	●
	タイヤチェーン	●	●
	大容量バッテリ	●	●
	防せい塗装（バケット・ホイール）	●	●
	酪農・畜産仕様（吸込みファン、スライド式クリーニングネット）	●	●

〈注〉●＊1：ボルトオンカッティングエッジの略称です。
　　●＊2：キャブ仕様装備品です。

■寸法図





〈注〉イラストはLX15SL-7です。
上面図はキャノピ(標準)を外した状態です。

■仕　様

		LX15SL-7	LX20SL-7
バケット容量(BOC*付き)	m³	0.36	0.46
運転質量	kg	1,975	2,615
エンジン			
名称		クボタD1105-K2A	クボタD1503-DI-K2A
定格出力	kW/min⁻¹(PS/rpm)	16.2 / 2,500 (22 / 2,500)	21.3 / 2,400 (29 / 2,400)
気筒数-総行程容積(総排気量)	L(cc)	4 - 1.123 (1,123)	4 - 1.499 (1,499)
定格積載質量(常用荷重)	kg	580	740
最大掘起力(バケット)	kN(kgf)	17.2 (1,750)	25 (2,550)
バケット上昇時間(負荷時)	s	4.6	5.0
バケット下降時間(無負荷時)	s	3.2	3.2
バケット前傾時間(無負荷時)	s	1.0	1.0
最高走行速度 前進／後進	km/h	15 / 15	15 / 15
速度段数 前進／後進		2 / 2	2 / 2
最大けん引力	kN(kgf)	17.2 (1,750)	27 (2,750)
最大登坂能力	度(%)	30 (58)	30 (58)
タイヤサイズ(チューブレス)		10-16.5-4PR (L2)	12.5 / 70-16.5-6PR (L2)

〈注〉*BOC：ボルトオンカッティングエッジの略称です。
単位は、国際単位系(SI)による表示です。(　)内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■寸　法

		LX15SL-7	LX20SL-7
A 全長(バケット地上時)	mm	3,880	4,435
A' 全長(走行姿勢)	mm	3,895	4,435
B 全高(バケット地上時)	mm	1,985	2,085
C 全幅(車体)	mm	1,385	1,505
D ホイールベース	mm	1,500	1,780
E オーバーハング	mm	1,085	1,040
F 最低地上高	mm	215	255
G トレッド	mm	1,115	1,180
H バケット全幅	mm	1,405	1,570
I 最小回転半径(最外輪中心)	mm	2,570	3,040
I' 最小回転半径(バケット最外側部)	mm	3,005	3,615
J 作業時全高	mm	3,050	3,420
K バケットヒンジピン高さ	mm	2,335	2,685
L ダンピングクリアランス(BOC*付き)	mm	1,800	2,105
M ダンピングリーチ(BOC*付き)	mm	620	865
N 車体屈折角(左右)	度	42	41
O バケット後傾角	度	51	53

〈注〉基本ストックパイルバケット(BOC付き)装着時の寸法です。

基本装備品

キャブ

●キャノピ(2柱式)　●パワーステアリング　●キーオフエンジンストップ
●フレームロック　●透過照明式モニタパネル　●フロント操作レバーロック
●前後進レバーロック　●フロアマット

メカニズム

●新2モードHST(4輪駆動)　●ニュートラルスタートシステム　●バケットオートレベラ
●自動変速機構　●駐車ブレーキ引きずり防止機構
●電気スイッチ式パーキングブレーキ　●密閉湿式ディスクブレーキ

その他

●2スプール1レバー　●バックブザー　●ハロゲンヘッドライト　●ハザードランプ
●HNブッシュ　●グリースガン　●ウォータセパレータ

オプション

キャブ

●スチールキャブ(前方作業灯、フロントワイパ、リヤワイパ、スライドガラス付き)
●サイドウィングシート　●ヒータ　●シートベルト　●3スプール2レバー
●ダブルエレメントエアクリーナ　●サスペンションシート　●AMラジオ／AM・FMラジオ

メカニズム

●リミテッドスリップデフ(LSD)

その他

●スノータイヤ　●タイヤチェーン　●寒冷地用バッテリ　●後部作業灯
●黄色回転灯　●メッキバケット　●メッキリム　●サクションファン　●防塵ネット

日立建機株式会社
東京都文京区後楽2-5-1　〒112-8563
国内事業本部　☎(03)3830-8040
URL：http://www.hitachi-kenki.co.jp

●カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
●掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
●機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
●機体質量3トン以上の建設機械の運転には『車両系建設機械運転技能講習修了証』の取得が必要です。
●公道を走行する場合は、道路交通法による免許が必要です。
(全高2.8m以下で、幅1.7m以下、かつ長さ4.7m以下の車両は普通免許、それ以上の車両は大型特殊免許が必要です。)

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL.048-931-0121	神奈川	TEL.042-730-6716
北海道	TEL.0133-64-6388	愛知	TEL.0564-43-6578
宮城	TEL.022-364-6143	京都	TEL.075-957-4944
埼玉	TEL.048-931-0121	岡山	TEL.086-464-5411
茨城	TEL.029-828-2370	福岡	TEL.092-963-3634

安全に関するご注意　正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

●お問い合わせは…

KL-128Q　04. 09 (CD/KA,MT3)